

Flächenbelastung und Flugverhalten (schematisiert)

	Schirm im unteren Gewichts Bereich geflogen	Schirm im oberen Gewichtsbereich geflogen
Fluggeschwindigkeit	geringer	höher
Abhebegeschwindigkeit	geringer	höher
Sinkrate	geringer	höher
Gleitzahl	theoretisch gleich	theoretisch gleich
Klapptendenz	klappt häufiger	klappt seltener
Wegdrehen nach Klapper	langsamer	schneller
Höhenverlust nach Klapper	zunächst geringer	zunächst größer
Wiederaufnahme des Normalflugs nach Klapper	oft langsamer	oft schneller
Tendenz zum Einseitigen Strömungsabriss	höher	geringer
Sackflugtendenz	höher	geringer
Kurvenverhalten	inhomogener	homogener
Rückmeldung Kappe/Pilot	schlechter	besser
Eindringen in die Thermik	schlechter	besser
Aufsetzgeschwindigkeit	geringer	höher

Mit freundlicher Genehmigung von Gleitschirm Magazin. www.gleitschirm-magazin.com
Demnächst dazu auch noch ein größerer Bericht im Gleitschirm Magazin.